

## VENT'ANNI E NON SENTIRLI

a cura di **Tiziana Consolaro**

È proprio così, sono già trascorsi vent'anni dalla nascita del nostro club 600. Anzi il 1° club nazionale Fiat 600 d'Italia e come per incanto da qualche appassionato ci si ritrova in tanti sostenitori della mitica vettura che ha lasciato in ognuno di noi, per chi c'era e per chi doveva ancora nascere, tanta nostalgia per quel periodo spensierato dove il sacrificio di possedere un'auto era poi un traguardo davvero emozionante. Oggi come ieri riempie il cuore d'orgoglio possedere una Fiat 600. Grazie al club 600, che con i suoi soci fondatori ha reso possibile continuare ad amare questo piccolo gioiello a quattro ruote e lega con passione tutti coloro che hanno o vorrebbero avere la mitica 600.

## LE NOSTRE DELEGAZIONI

**Como - Lecco - Bergamo**  
c/o Emilio Giglio  
Via Lombardia, 23  
22032 Albese con Cassano (CO)  
Tel. e Fax 031/427437 - cell. 348 3642282

**Piemonte e Liguria c/o Mario Vesco**  
Via 2 Giugno, 20  
28044 Arona (NO)  
Tel. 0322/46422

**Toscana - Marche e Umbria**  
c/o Saverio Frius  
Via Cerbaia, 279  
51035 Lamporecchio (PT)  
Tel. 0573/81178 - cell. 338 8972708

**Lazio - Campania**  
Adriano Rossi  
Sede: SS. 155 Staz. di Alatri 11/A  
03011 Alatri (FR)  
Tel. 0775/442726 - cell. 328 4857861

**Sicilia - Delegazione del Mediterraneo**  
c/o Roberto Buemi  
Via Gramsci 19  
98042 Pace del Mela (ME)  
tel. 090.933650  
cell. 3477780093

## MULTIPLA INFORM

Sede e Redazione  
c/o 1° Club Nazionale Fiat 600

Direttore Resp.: Matteo Fontana

Redazione:

Claudio Perozzo

Enzo Zuin

Tiziana Consolaro

Alfonsina Roggiani

Attilio Eumei

Salvatore Torre

Flavia Campanella

# 1° CLUB NAZIONALE FIAT 600



Affiliato al Registro Fiat Italiano

VIA MILANO, 7/A - 21023 BESOZZO (VA)  
TEL. E FAX 0332 771584  
www.clubnazionalefiat600.it  
e-mail: info@clubnazionalefiat600.it

# MULTIPLA INFORM

PERIODICO TRIMESTRALE - A CURA DEL 1° CLUB NAZIONALE FIAT 600 - APRILE 2009

## AVVISO AI SOCI

Ci siamo accorti che in alcuni vaglia, relativi all'iscrizione al Club o al rinnovo, non sono leggibili i nomi dei mittenti. Chi, pur avendo versato la quota, non avesse ancora ricevuto la tessera 2009 è pregato di contattare la segreteria che provvederà ad inviarla. Ci scusiamo per il disagio.

## L'ULTIMO SALUTO AL PROF. FRANCESCO OGLIARI

a cura di **Matteo Fontana**

Domenica 8 marzo è scomparso un grande amico del nostro Club, il professor Francesco Ogliari. Un uomo di grande spessore culturale (sapeva Dante a memoria) che nella sua vita si è cimentato nei più disparati ambiti, sempre con grande successo, emergendo ovunque grazie alla sua passione, intelligenza ed acume. E' difficile in un semplice articolo ripercorrere la vita di un personaggio davvero grande. Sicuramente è stato un intellettuale d'altri tempi, nell'accezione più ampia del termine. Ogliari è stato il fondatore del museo di trasporti di Ranco per cui mai ha fatto pagare, alle centinaia di migliaia di visitatori, il biglietto d'ingresso. "Un umanista affascinato dalla tecnologia, incarnazione del doto rinascimentale, per il quale ogni cosa è degna di curiosità", così lo ha definito il giornalista Mario Chiodetti e questa espressione ci piace molto perchè racchiude in maniera davvero esaustiva i tratti di questo grande personaggio. Ogliari è stato autore di una gigantesca opera letteraria "Storia dei Trasporti" raccolta in ottanta volumi e di più di duecentocinquanta testi storici e di varia umanità definiti dal compianto critico letterario e senatore a vita Carlo Bo "grandi opere civili dell'umanità". Un uomo dalla sue conoscenze non poteva non dedicarsi anche all'insegnamento. Fino allo scorso anno accademico aveva insegnato "Storia dei trasporti" all'università Iulm di Castellanza. Ogliari era nato a Milano nel 1931, è stato avvocato di cassazione e dottore di diritto canonico e in filosofia. La presidenza del consiglio dei ministri gli ha attribuito ben sei premi nazionali della cultura, mentre la presidenza della repubblica gli ha conferito la medaglia d'oro dei benemeriti della scuola, della cultura e dell'arte. Per venticinque anni ha presieduto il museo della scienza e della tecnica di Milano. E' stato cittadino benemerito di Milano oltre che della provincia di Varese e di Milano. Per le sue opere letterarie è stato candidato al premio Nobel. Nel 2001 è stato insignito del premio nazionale Carlo Porta. Ogliari si occupò anche di politica. Fu assessore alla cultura al comune di Milano nelle giunte socialiste di Aniasi e Tognoli. Il suo impegno politico proseguì anche nella seconda repubblica, questa volta a Varese, dove fu assessore nella prima giunta monocolore leghista guidata da Raimondo Fassa. A Varese si battè in particolare per la riattivazione della funicolare del Sacro Monte. Ogliari era affascinato anche del mondo dei motori, tanto da diventare presidente dell'Acì, ed in particolare della Fiat 600, un'auto carica di storia e tradizioni. Sicuramente sarebbe stato protagonista nel 2010 dei festeggiamenti per il ventennale del nostro Club. Siamo sicuri che li seguirà da lassù. Alla moglie Luisa e ai due figli Maria Rachele e Giacomo vanno le nostre più sentite condoglianze.



Francesco Ogliari (foto Roberto Genuardi)

## EDITORIALE

a cura di **Salvatore Torre**

Cari amici, è con la tristezza nel cuore che apro questo mio editoriale pensando alla scomparsa dell'amico professor Francesco Ogliari, già nostro socio onorario. Grande cultore, non solo per studi, ma anche per passione del mondo del trasporto pubblico e grande appassionato dei mezzi d'epoca, con un occhio particolare alla Fiat 600 Multipla. Conobbi personalmente il professor Ogliari nel 1990 in occasione del primo raduno nazionale delle Fiat 600 in visita presso il museo dei trasporti di Ranco, "il suo museo". In quell'occasione disse che il suo obiettivo era quello di realizzare un grande museo dei trasporti pubblici con ingresso libero per tutti i visitatori. E così è stato. Proprio in quella circostanza si complimentò con il nostro neonato Club perchè condividevamo lo stesso obiettivo: quello di divertire e fare divertire la gente senza avere uno scopo di lucro. Grazie professore. I RADUNI 2009 In questo numero del Multipla Inform pubblichiamo il programma dei raduni per l'anno 2009. Visto il successo ottenuto negli anni scorsi che ci ha fatto conoscere e crescere in numerose piazze d'Italia e d'Europa, mi auguro che tutti i nostri soci seguano il calendario e collaborino alla riuscita dei raduni, segnalando la propria partecipazione in tempo utile per ogni singola manifestazione. Alcuni appuntamenti relativi a mostre e fiere sono già stati effettuati: Carnevale di Gavirate, Cral Whirlpool e in particolare la fiera di Osnago (Lecco). Vi invito a leggere nelle pagine interne l'articolo di Angelo Colombo, presidente dell'associazione "Amici della Paraplegia", a cui siamo molto legati. Come già comunicato nel numero precedente, a partire da quest'anno, daremo più spazio alla partecipazione ai raduni organizzati dai Club amici. IL PROGETTO DI INFORMATIZZAZIONE DEL CLUB Il progetto di informatizzazione ed informazione sta proseguendo con notevoli risultati: nuovo sito internet, potenziamento dei contatti via posta elettronica con i soci, il rinnovamento del giornale Multipla Inform e lo sviluppo delle pubbliche relazioni. In particolare, voglio segnalare nello scorso mese di gennaio la conferenza stampa di presentazione del nuovo sito internet e delle novità inerenti l'arredo della sede e il progetto comunicazione, alla quale ha fatto seguito la pubblicazione di diversi articoli sulla stampa e sulle televisioni locali, grazie al coordinamento del responsabile del settore, dottor Matteo Fontana. Auguro a tutti voi "rombanti" saluti

## IN RICORDO DI LUIGI BURATTINELLO

A due anni dalla sua scomparsa, oggi voglio ringraziare tutti i nostri amici, tutti coloro che lo hanno stimato ed amato, coloro che a me hanno teso una mano ogni volta che ho creduto di non farcela, donandomi quell'affetto e quella sicurezza che solo un grande amico ti può dare.

La vita continua, con il tempo la sofferenza si stempera e i ricordi diventano un bene prezioso da custodire, come quella foto di Luigi durante un raduno di auto d'epoca.

Era il 25 giugno 2005 a Costa Masnaga accanto alla sua "Viotti". Grazie a Vincenzo Catalani mosse i suoi primi passi in questo mondo a lui sconosciuto, e fu subito amore a prima vista.

Luigi e Vincenzo erano inseparabili, io li chiamavo "il braccio" e "la mente". Con gli amici del gruppo raggiungevano mete sempre diverse, anche lontano da casa per far rivivere a tutti, con la 600, la Viotti, la Vignale, la Multipla e tante ancora, l'emozione di un tempo che fu.

Partecipava a queste manifestazioni mettendoci il cuore, con un entusiasmo quasi contagioso. Ero quasi gelosa di questa sua passione; ogni volta che partiva mi diceva: "stai tranquilla, Viotti a parte, c'è solo un grande amore nella mia vita". Il raduno di Angera, suo paese natale, gli dava sempre una carica in più. Offriva il meglio di sé, come un perfetto padrone di casa. Poi la malattia, un cammino tormentato, un destino già deciso, la consapevolezza di dover mollare, ma Vincenzo, Salvatore Torre e Angelo Colombo sarebbero stati sempre nel suo cuore ad ogni raduno al quale non avrebbe potuto partecipare. Io e i nostri figli Cristian e Alessandro vi ringraziamo tutti per avergli regalato un sogno. Un abbraccio con tutto l'affetto che nutro per loro alle famiglie: Catalani, De Magri, Pedron, Gattinoni e Guerri.

Ciao Luigi

Ciao ragazzone

la tua Loredana

**BM COLOR**  
di Baroni Marco

**Imbiancature, verniciature,  
ripristino facciate, stucchi,  
nolo ponteggio...**

Via Campiuso 18, 21036  
Gemonio (VA)

**Cel. 348-8830865**

P.IVA 02980570127



Centro Prealpino Autorevisioni s.r.l.  
Via De Gasperi, 33 - 21028 Travedona Monate (Va)  
Tel. 0332-978421 Fax 0332-979549 \* P.iva: 02449820121  
email: info@revisionitravedona.it

## 1° Club Nazionale Fiat 600

Via Milano, 7/A  
21023 Besozzo VA  
Telefono e Fax 0332.771584  
www.clubnazionalefiat600.it  
e-mail: info@clubnazionalefiat600.it

### ORARIO DI APERTURA:

Lunedì dalle 15.00 alle 17.00  
mercoledì dalle 21.00 alle 23.00  
venerdì dalle 15.00 alle 17.00

Organigramma:

**Presidente:**  
Salvatore Torre

**V. Presidente:**  
Antonio Mameli

**Segreteria:**  
Alfonsina Roggiani

**Tecnico Informatica:**  
Roberto Capuzzo

**Arte e Immagine:**  
Flavia Campanella

**Esperti omologazione vetture:**  
Attilio Eumei  
Guerrino Consolaro  
Renato Gozzi

**Organizzazione raduni, mostre, fiere:**  
Vincenzo Catalani

**Pubbliche relazioni:**  
Aldo Perri

**Consiglieri:**  
Mario Vesco  
Alma Antonelli  
Antonio Petullo  
Claudio Masini  
Adriano Rossi  
Emilio Giglio  
Benito Battistella  
Pietro Zanetti  
Renato Lischetti



"Irene Lissi e Matteo Invernizzi"

## CURIOSITÀ D'EPOCA

a cura di **Matteo Fontana**

Capita spesso, quando si vanno ad analizzare documenti storici o vecchie statistiche, di trovare sorprese che suscitano curiosità e stupore. Il mondo dei motori, sempre in costante evoluzione, non fa certo eccezione. Se ad esempio andiamo ad osservare alcuni dati statistici relativi all'anno 1934 scopriamo che le auto circolanti più di 70 anni fa in Italia erano appena 255 mila, ovvero meno di una ogni 150 abitanti.

Se pensiamo ad oggi, con le lunghe code che siamo costretti ad affrontare e quanto auto vediamo circolare solo nei nostri paesi, la cifra fa davvero sorridere.

Interessante e curioso anche il dato relativo al costo medio di un'auto negli anni Trenta; il prezzo medio era di 11250 lire, quando un operaio metalmeccanico non guadagnava neppure 5000 mila lire all'anno.

Davvero altri tempi e non solo perchè l'euro è stato introdotto solo da pochi anni... La benzina negli anni Trenta costava appena 2 lire al litro, pensate un po'...

Un dato abbastanza sorprendente invece è quello del costo del bollo auto, che arrivava a costare ben 670 lire all'anno, una cifra elevatissima rispetto ai costi di gestione dell'auto. Sempre nel 1934 l'ingegner Antonio Fressa incarica Dante Giacosa (futuro inventore della Fiat 600) di progettare un'auto piccola da 500 cl di cilindrata. Dal progetto "Zero A" e dall'inventiva di Giacosa nascerà la celeberrima Fiat Topolino che costerà 5000 lire.

## Rubricetta degli eventi...

☹  
E' mancata all'affetto dei suoi cari la signora Giovanna Angelucci, mamma del nostro consigliere e capodelegazione di Como Emilio Giglio. All'amico Emilio e a tutta la sua famiglia vanno le nostre più sentite condoglianze.

☹  
Il 12 febbraio è mancata all'affetto dei suoi cari la signora Antonietta Damia, suocera del nostro socio Franco Corti. A Franco, alla moglie Ernestina e a tutta la loro famiglia vanno le più sentite condoglianze da parte di tutti i soci del Club.

☹  
Lo scorso mese di febbraio è venuto a mancare Alberto Capuzzo, padre del nostro consigliere ed esperto di informatica Roberto Capuzzo. Tutto il Club partecipa commosso al dolore dell'amico Roberto per la perdita del caro papà e porge sentite condoglianze ai familiari.

☹  
L'8 marzo scorso è venuto a mancare un grande amico nonché socio onorario del nostro Club, il professor Francesco Ogliari. Il presidente, il consiglio direttivo e tutti i soci si stringono attorno alla moglie Luisa e ai due figli Maria Rachele e Giacomo e partecipano commossi al loro dolore.

☺  
Il giorno 29 marzo 2008 Irene Lissi e Matteo Invernizzi si sono uniti in matrimonio a Canonica di Cuveglio. Ai novelli sposi vanno i migliori auguri da parte di tutto il Club.

## RADUNI 2009

a cura di **Vincenzo Catalani**

Cari soci, è con piacere che vi comunichiamo l'elenco dei raduni previsti per il 2009:

- **25 aprile:** Bardolino (Vr), raduno aperto a tutti i modelli Fiat.
- **24 maggio:** Belluno.
- **7 giugno:** Angera (Va), raduno aperto a tutte le auto oltre i 20 anni. Ritrovo sul lungolago dalle ore 8 alle 9:30.
- **13 giugno:** Sabaudia (Lt), ritrovo presso piazza del Comune dalle ore 8 alle ore 9:30. Raduno aperto a tutte le auto d'epoca. Programma: giro turistico a S. Felice al Circeo, lungomare e centro città.
- **14 giugno:** Alatri (Fr), ritrovo via Circonvallazione (Girone) dalle ore 8 alle ore 9:30, giro turistico a Fumone e Ferentino con rientro ad Alatri. Per ulteriori informazioni rivolgersi alla delegazione del Lazio (tel. 0775/442726)
- **27 e 28 giugno:** Repubblica di San Marino.
- **11 ottobre:** Pesaro.

Per ulteriori informazioni sui singoli raduni rivolgersi al responsabile raduni Vincenzo Catalani (tel. 335/6831728) oppure direttamente al Club (0332/771584).

Come già comunicato nel numero precedente del Multipla Inform, a partire da quest'anno, daremo più spazio alla partecipazione ai raduni organizzati dai Club amici.

Vi aspettiamo numerosi a bordo delle nostre mitiche auto d'epoca.

## A CARNEVALE SULLA FIAT 600



foto Roberto Genuardi

Un Carnevale davvero speciale quello del 2009 per il nostro Club. Il presidente Salvatore Torre è stato l'autista d'eccezione, a bordo ovviamente di una Fiat 600, dei sovrani del Carnevale di Gavirate: Re Scartozz e la regina Elena. Invece del tradizionale calesse i "sovrani" gaviratesi hanno preferito optare per una più comoda, veloce ed affascinante Fiat 600, che come sempre capita ha ricevuto tantissimi applausi, alla testa della sfilata dei carri allegorici.



"Un momento delle premiazioni a Osnago"

## MOSTRA SCAMBIO DI OSNAGO: CRONACA DI UN GRAN SUCCESSO

a cura di **Angelo Colombo**

Tutto esaurito sabato 21 e domenica 22 marzo per la manifestazione promossa dall'associazione "Amici della Paraplegia onlus" presso il centro fieristico di Osnago in provincia di Lecco. Pur trovandoci in un periodo di crisi economica, già dagli inizi di marzo gli spazi per gli stand erano tutti esauriti per le tante richieste dei Club e dei ricambiati. Il mercato delle auto storiche per fortuna sembra non conoscere crisi. Durante la mostra sono stati ben undici i veicoli che hanno trovato un nuovo proprietario: Lancia Fulvia 1.3 S, Fiat Ar 55, Fiat 241, Nsu Max, Gilera Saturno, Bianchi Aquilotto, 126 Moretti, Ar Alfetta Gt, Fiat Moor SW e un'Autobianchi Panorama.

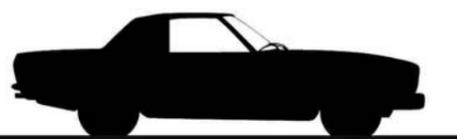
Sono stati oltre 1800 i visitatori della mostra scambio e per essere la prima edizione c'è da essere soddisfatti davvero. Su richiesta di oltre 40 espositori presenti, il comitato organizzativo ha già stabilito le date della seconda edizione: 20 e 21 marzo 2010 sempre al centro fieristico di Osnago. Davanti al presidente della provincia di Lecco Virginio Brivio e del sindaco di Osnago Paolo Strina si sono svolte le premiazioni con una targa ricordo offerta a tutti i Club presenti a nome della Fondazione per la ricerca sulle lesioni del midollo spinale.

Tra i Club presenti, il Maggiolino Club Italia con alcune auto curiose elaborate, il **1° Club nazionale Fiat 600 di Besozzo con le fuoriserie della casa torinese portate dall'amico Vincenzo Catalani**, il Registro Autobianchi con tutta la gamma della Casa, gli amici del 500 Club Italia, il Club auto storiche di Lesmo, il Club Veteran Car di Como, il Club lecchese Dante Giacosa e tanti altri amici.

Un doveroso ringraziamento al presidente e a tutti i volontari del centro fieristico per la loro disponibilità e per la perfetta organizzazione dell'evento. Grazie anche alla scorta automobilistica della polizia stradale di Lecco e di Drago e i suoi amici, alla protezione civile di Imbersago, all'associazione Tribe's Bike di Olgiate Molgora, all'associazione Sajopp e agli alpini di Missaglia che hanno servito un ottimo aperitivo, mentre i partecipanti ascoltavano le dolci melodie del gruppo folcloristico "La Brianzola". Un particolare ringraziamento a tutti i volontari dell'associazione Amici della Paraplegia che per due giorni hanno lavorato incessantemente al servizio bar e al presidente del Club "Dante Giacosa" Carlo Casari. Una due giorni indimenticabile seguendo il motto "Chi aiuta l'uomo aiuta se stesso".



La nostra infaticabile segretaria Alfonsina Roggiani



- Vendo Fiat 500 anno 1970. Colore giallo, interni blu. Prezzo euro 7000 trattabili. Telefonare al 338/2052895 (Filippo Sidoti)
- Vendo Fiat 500 L anno 1970, colore blu, ottime condizioni. Prezzo 3500 euro trattabili. Telefonare al 329/7122178.
- Vendo Fiat 600 D fanaloni, anno 1969 colore grigio, discrete condizioni. Prezzo trattabile da contrattare direttamente con il proprietario. Telefonare: 0332/650443
- Vendo Jeep Cherokee 4X4 diesel, anno 1988, aria condizionata. Colore bianco, interni blu, ottime condizioni. Prezzo: euro 3000 trattabili. Telefonare allo 0332/701074 (dalle 18:30 alle 21) oppure inviare una e-mail all'indirizzo: jeep88@live.it
- Vendo Fiat 850 Moretti coupé. Anno 1968, colore rosso. Trattativa riservata: 339/6033320

ANNUNCI MERCATINO